



Výhybky z Prostějova už 70 let míří na koleje po celém světě. Firma oslavila výročí na Rail Business Days v Ostravě

Ostrava, Prostějov, 10. června 2026

Společnost DT – Výhybkárna a strojírna (DTVCS) si letos připomíná 70 let od zahájení výroby výhybek v Prostějově. Ta do ní byla přesunuta v roce 1956 z Vítkovických železáren a firma se brzy stala jedním z pilířů českého železničního průmyslu. Za sedm desetiletí zde vznikly desítky tisíc výhybek a výhybkových konstrukcí pro železnice, tramvajové provozy i systémy metra. Výrobky z Prostějova dnes slouží nejen v České republice, ale také v Evropě, Asii, Africe, Severní i Jižní Americe nebo Austrálii.

Významné výročí si společnost DT – Výhybkárna a strojírna připomněla symbolicky na mezinárodním železničním veletrhu Rail Business Days v Ostravě, který patří k nejdůležitějším oborovým událostem v České republice. Slavnostního setkání se na stánku DTVCS zúčastnil ministr dopravy Ivan Bednárik, poslanec a předseda Správní rady Správy železnic Martin Kolovratník, generální ředitel Správy železnic Tomáš Tóth, generální ředitel Železnic Slovenskej republiky Miroslav Garaj a řada dalších hostů.

„To, že můžeme sedmdesáté výročí výroby výhybek v Prostějově oslavit právě na Rail Business Days, má pro nás silnou symboliku. České železniční firmy zde ukazují, že mají know-how, tradici i schopnost vyvíjet řešení pro moderní infrastrukturu. Naše výročí proto není jen připomínkou historie jednoho závodu, ale také potvrzením role, kterou český železniční průmysl může sehrát při rozvoji kolejové dopravy doma i v zahraničí,“ říká Marek Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárny a strojírn.

Od prvních dodávek pro domácí železnici se prostějovská výhybkárna vypracovala mezi specializované výrobce kolejových konstrukcí s vlastním výzkumem a vývojem, konstrukcí, technologií, výrobou, montáží i servisem. Výhybky z Hané se dostaly za polární kruh, do pouště, do metra v Buenos Aires, na tramvajové tratě v Melbourne nebo Sydney, ale také na kosmodrom v Kourou ve Francouzské Guyaně. ***„To, že jsme za sedm desetiletí dokázali dodat naše řešení do desítek zemí a zároveň vyvíjet výhybky pro nejmodernější tratě včetně vysokorychlostní železnice, je zásluha úsilí a péle několika generací našich zaměstnanců,“*** připomíná Marek Smolka.

Historie prostějovské výroby ukazuje, jak rozdílné mohou být požadavky na výhybkové konstrukce v rámci celé zeměkoule. Exportní aktivity společnosti byly zahájeny kolem roku

1997. V roce 2005 firma dodala první výhybky na jižní polokouli, konkrétně pro metro v Buenos Aires v Argentině. O pět let později následovala první severoamerická dodávka do kanadského Calgary, na niž navázaly dodávky pro Edmonton a Calgary a také první výhybka určená za polární kruh, do norského Narviku. V Asii se výrobky DTVS uplatnily například u metra ve filipínské Manile, indonésckém Palembangu a tramvajové konstrukce byly dodány do katarského Doha nebo Kaohsiungu na Taiwanu. V roce 2005 firma dodala výhybky určené pro extrémní pouštní podmínky v Jordánsku, opatřené speciálním bílým nátěrem kolejnic. Na exotický ostrov Mauricius, přidružený k africkému kontinentu, putovaly produkty z Prostějova poprvé v roce 2019.

K nejvzdálenějším zakázkám patří dodávky do Austrálie. Tramvajová výhybka pro Melbourne putovala z Prostějova přibližně 15 700 kilometrů vzdušnou čarou, železniční výhybka pro Sydney zhruba 15 900 kilometrů. Mezi mimořádné projekty patří také výhybka pro kosmodrom v Kourou ve Francouzské Guyaně, dodaná v roce 2007. Specifickým případem byla v roce 2018 letecká přeprava dvojité kolejové spojky na betonových pražcích do indonésckého Palembangu nákladním letadlem Antonov An-124 Ruslan.

„Na našich referencích je dobře vidět, že každá země, každé město i každý provoz přináší specifické podmínky a s nimi spojené požadavky. O úspěchu projektu mnohdy rozhoduje extrémní vzdálenost a náročná logistika, jindy zase specifické klimatické podmínky, potřeba zajistit vhodné kolejnicové profily, zohlednit požadavky na nadměrné zatížení, speciální materiálové požadavky nebo prostorová omezení. Právě schopnost navrhnout a vyrobit v krátkém čase řešení na míru je jednou z hlavních hodnot, kterou našim zákazníkům nabízíme,“ doplňuje obchodní ředitel společnosti Dušan Kadlec.

Prostějovská výhybkárna má za sebou i řadu technických milníků. V roce 2003 vznikla první tuzemská výhybka s pohyblivým hrotem, která byla vložena do železniční stanice Vranovice, exportní řešení s tímto specifickým konstrukčním prvkem následovalo v roce 2009 pro metro v Buenos Aires. V roce 2020 byly ve stanici Prosenice instalovány výhybky umožňující rychlost 160 km/h do odbočného směru. S délkou přibližně 131 metrů jsou aktuálně nejdělsími výhybkami umístěnými v síti Správy železnic.

Vývoj nových konstrukcí pokračuje ve firmě i v současnosti. DT – Výhybkárna a strojírna se zabývá přípravou komponent pro budoucí vysokorychlostní tratě v České republice. V Prostějově byla v roce 2024 vyrobena první česká výhybka pro vysokorychlostní železnici, určená pro rychlost až 350 km/h v přímém směru a 230 km/h pro jízdu do odbočky. Společnost zároveň investuje do modernizace výroby, manipulační techniky a technologického zázemí, aby dokázala zpracovávat stále delší, těžší a konstrukčně náročnější díly.

Mezi technicky mimořádné projekty posledních let patří tři speciální ozubnicové výhybky s Abtovou ozubnicí, které DTVS v roce 2025 navrhla, vyrobila a dodala pro rekonstrukci dopravní Dolní Polubný na trati Tanvald–Kořenov.

„Na výročí se díváme s respektem k historii, ale také jako na závazek do dalších let. Česká železnice i celý evropský trh procházejí technologickou proměnou. Roste

význam vysokorychlostních tratí, městské kolejové dopravy, zvyšují se nároky na bezpečnost cestujících a zabezpečení dopravní cesty, implementovány jsou prvky diagnostiky, které přispívají k zajištění dlouhodobé spolehlivosti kolejové dopravní infrastruktury. Naší ambicí je, aby Prostějov zůstal místem, kde vznikají špičková řešení, která budou spolehlivě plnit přání současných i budoucích zákazníků,“ uzavírá Marek Smolka.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz, tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.